

Catalogue des pannes

Types de pannes	Solutions
Les roues tournent difficilement : frottement sur le châssis, frottement autour de l'axe	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Eloigner la roue du châssis. Diminuer le diamètre de l'axe. ➤ Augmenter le diamètre du passage de roue.
Une roue ne tourne pas car elle ne touche pas terre.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Abaisser le point de fixation de la roue.
Les roues "flottent" : jeu autour de l'axe trop important.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Augmenter le diamètre de l'axe. ➤ Diminuer le diamètre du passage de roue.
On perd une roue : l'axe de roue se désolidarise du châssis, la roue quitte son axe.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fixer à nouveau. ➤ Arrêter latéralement la roue avec une butée latérale.
Le véhicule n'a pas une trajectoire rectiligne : axes non parallèles entre eux, diamètres de roues différents.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rectifier les alignements des roues et le parallélisme des axes. ➤ Changer de roue.