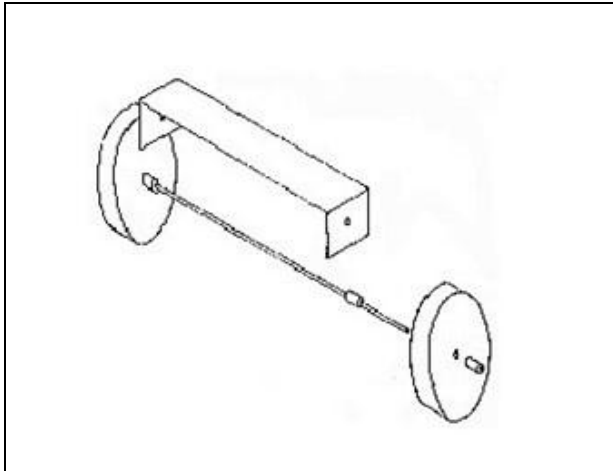


## Conseils techniques pour la réalisation des véhicules et du plan incliné

### Montage avec trous percés dans des paliers ou directement sur le châssis

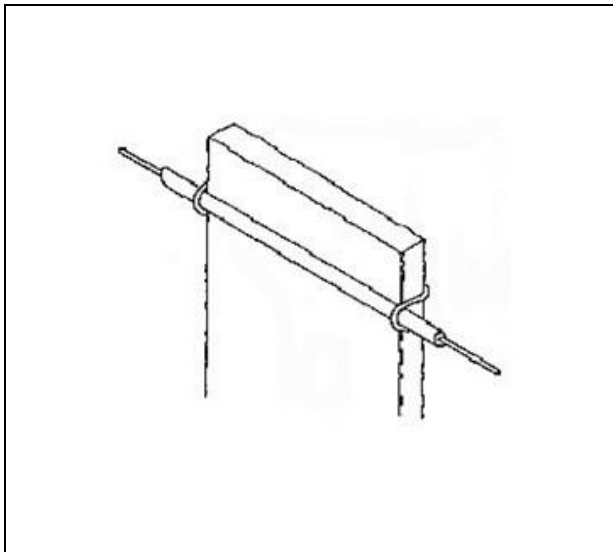


Les axes peuvent être des rayons de roues de vélo, des aiguilles à tricoter, des baguettes d'apport de soudure, des piques à brochette...

Percer les trous d'un diamètre légèrement supérieur à celui de l'axe.

Percer les roues au diamètre de l'axe.  
Arrêter les roues avec une butée faite par exemple dans de la gaine isolante de conducteur électrique.

### Montage à axes tournant dans des paliers tubulaires



Fixer sur le plateau du véhicule deux tronçons de tubes plus larges que le plateau avec des bracelets de caoutchouc.

Ces tubes peuvent être des pailles, des chalumeaux de plastique ou des tubes d'électricien pour des axes de plus gros diamètres.

Le roulement d'un axe métallique dans des tubes plastiques est d'un très bon rendement.

### Plan incliné



Le plan incliné peut être constitué d'une grande planche ou d'un carton suffisamment rigide. Il prend appui sur un bureau, une table ou un banc.

Pour atténuer la rupture de pente au niveau du sol, on peut coller des cartons fins au bas du plan incliné.

La zone de réception peut être de nature différente : lino, carrelage, béton...